



INSTALLATEUR G.P.L AGREE

Pourquoi ne pas profiter du GPL, Informez-vous, téléphonez-nous, nous vous répondrons avec plaisir et nous vous ferons profiter de nos conseils et de nos compétences acquis depuis de très nombreuses années. Plusieurs questions doivent se poser avant d'installe le GPL sur un véhicule.

QUESTION N°1

Votre véhicule essence est-il équipable au G.P.L? S'il est neuf, aucun problème. il n'y a aucune restriction sauf incompatibilité moteur.

QUESTION N°2

Quels contrôles sont à effectuer par nous, installateur? Il ya quelques contrôles absolument essentiels à effectuer.

- 1- Contrôle des Compressions essence uniquement
- 2- Contrôle de la Combustion essence uniquement
- 3- Une analyse de l'huile afin de déterminer l'usure du bas moteur

Si tous ces résultats sont corrects, la transformation au GPL peut être réalisée.

Votre installation GPL sera garantie 1 an.

Assurances complémentaires BOREL à la carte.

Garantie de " CORNHILL FRANCE " au 01/01/2006

CONVENTION D'ASSURANCE D060870

Installateur Agréé GPL

Écrit par Administrator

Dimanche, 27 Septembre 2009 09:40 - Mis à jour Mardi, 06 Octobre 2009 12:25

La garantie prend effet à la date d'installation de l'équipement et donc le jour de livraison du véhicule pour la durée choisie, soit:

- 2 ans avec limitation kilométrique à 150000 km

- 3 ans avec limitation kilométrique à 150000 km

(au 1er des deux termes échus)

FRANCHISE

TTC/SINISTRE

LIMITE ENGAGEMENT

TYPE DE CONTRAT

CARNET DE GARANTIE

"le 3 en 1"

OPTION I culasse basique neufs ou occasions ayant moins de 5 ans et moins de 80000 km

- la culasse et ses pièces

-le joint de culasse

Installateur Agréé GPL

Écrit par Administrator

Dimanche, 27 Septembre 2009 09:40 - Mis à jour Mardi, 06 Octobre 2009 12:25

- les soupapes

- les guides de soupapes

- les sièges de soupapes

+ la main d'oeuvre selon le barème du constructeur

185 € TTC

2500 € TTC

BASIQUE 2 ans ou 150000 Km TTC

Option II Moteur MEDIUM neuf OPTIMUM 100% pièces ayant moins de 5 ans et moins de 80000 km

- Moteur et la Culasse

- Système d'alimentation en carburant

+ la main d'oeuvre selon le barème du constructeur

SANS

10000 € TTC

MEDIUM

2 ans ou 150000 KM

ou

OPTIMUN

3 ans ou 150000 Km

190 € TTC

290 € TTC

**GARANTIE assistance sur tous les kits BOREL (gratuite):
GARANTIE DES MUTUELLES DU MANS / MONDIAL ASSISTANCE assurances sous le
contrat N° 110.729.199**

VEHICULES

ASSURABLES

ORGANES COUVERTS

PAR LE CONTRAT

LIMITE

ENGAGEMENT

FRANCHISE TTC

CARNET D'ENTRETIEN

ET D'UTILISATION

assistance

garantie assistance

24h/24

sur 3 ans ou 150000 km

Tous véhicules

de moins de 5 ans

et de moins de

150000 km

- Remorquage

- Véhicule de remplacement

- Rapatriement du véhicule

et des occupants

- 305 €

- Max 2 jours ou

229 €

- Montant réel

Néant

Gratuite

Rouler au GPL c'est:

=> économique 45% moins cher que l'essence. 30% moins cher que le gazole. =>
écologique

PARTICULES:

99% de moins que le gazole

BENZENE:

Installateur Agréé GPL

Écrit par Administrator

Dimanche, 27 Septembre 2009 09:40 - Mis à jour Mardi, 06 Octobre 2009 12:25

27% de moins que le gazole

87% de moins que l' essence

NOX:

20 à 30 fois moins que le diesel

10 fois moins que l'essence

PAS DE PLOMB

PAS DE SOUFFRE

Tableau Comparatif d'émissions polluantes GL/Diesel

En g/Km	CO	HC	HC+NOx
Norme euro VI essence	1.000	0.100	0.060
Dacia break 1.6 L 16 V GPL 306	0.1300	0.047	0.023
Dacia 1.5 dCi 85 (berline)	0.470	0.250	0.213
Norme Euro VI diesel	0.500	0.170	0.080

(sources écrits <http://www.autobio.eu>)

(informations données à titre indicatifs, nous nous réservons le droit de corriger d'éventuelles erreurs)